

## СОДЕРЖАНИЕ

### ВВЕДЕНИЕ

#### 1 Организационная и производственная структура предприятия

##### 1.1 Организационно-правовая форма организации

##### 1.2 Структура управления организацией

##### 1.3 Основные функции и задачи подразделений и служб организации.

##### 1.4 Правовой статус организации

#### 2 Организация производственного процесса на предприятии

##### 2.1 Организация планирования ТО-1, ТО-2

##### 2.2 Организация постановки автомобилей на ТО-1, ТО-2 и на ТР

##### 2.3 Процедура принятия решений при постановке автомобилей на ТР

##### 2.4 Организация работы службы технического контроля на автотранспортном предприятии

#### 3.Проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики;

##### 3.1 Организация и проведение диагностирования аккумулятора, стартера.

##### 3.2 Организация и проведение диагностирования генератора.

##### 3.3 Компьютерная диагностика двигателя автомобилей.

##### 3.4 Компьютерная диагностика трансмиссии автомобилей.

##### 3.5 Компьютерная диагностика рулевого управления автомобилей.

#### 4. Вопросы охраны окружающей среды, техники безопасности, охраны труда

##### 4.1 Требования техники безопасности к содержанию оборудования и инструментов в автотранспортном предприятии

##### 4.2 Требования техники безопасности при выполнении основных работ

##### 4.3 Требования техники безопасности к помещению

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

					ТКТТС.О. 23.02.05.ЭТ-1-19.ПП.ТО			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата				
		Кулдарев А.Р.			<b>Производственная практика по профилю специальности. Технический отчет</b>	Лит.	Лист	Листов
		Покрышкин И.А.				у	2	26
					ЭТ-1-19			

## ВВЕДЕНИЕ

Производственную практику я прошёл на предприятии ООО “Восточный стиль” срок прохождения практики с 30 марта по 12 апреля.

Производственная практика является необходимым этапом формирования у обучающихся требуемых компетенций. Ее ценность заключается в приобретении новых профессиональных навыков, опыта деятельности по направлению подготовки, а также закреплении уже полученных знаний.

Целью производственной практики является формирование профессиональных навыков выполнения работ на станции технического обслуживания

Достижению поставленной цели способствует решение следующих задач:

- 1) Изучить организационную и производственную структуры автотранспортного предприятия;
- 2) Изучить организацию производственного процесса на предприятии;
- 3) Произвести диагностические мероприятия узлов и агрегатов
- 4) Ознакомится с требований техники безопасности на предприятии;

					ТКТТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

# 1. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ И ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СТРУКТУРА ПРЕДПРИЯТИЯ

## 1.1 Организационно-правовая форма организации

ООО «Восточный стиль» - Официальный дилерский центр Peugeot на территории г. Тюмень и Тюменской области. Находиться по адресу: ул. Республики, 268, Тюмень, Тюменская обл., 625014.

В данном дилерском центре помимо автосалона Peugeot присутствует станция технического обслуживания со всем необходимым оборудованием. Основная клиентура СТО – автомобили марки Peugeot.

Также предприятие включает в себя магазин запасных частей и аксессуаров, зону приема автомобилей на обслуживание и ремонт, место отдыха клиентов.

## 1.2 Структура управления организацией



Рисунок 1 – Схема управления предприятием

## 1.3 Основные функции и задачи подразделений и служб организации.

Сервисное обслуживание:

- Уборочно-моечные;
- Обслуживание и ремонт автомобилей;

- Диагностирование технического состояния автомобилей, агрегатов и узлов;
- Восстановительный ремонт автомобилей;
- Капитальный ремонт агрегатов и узлов;
- Мойка автомобилей;

#### 1.4 Правовой статус организации

ООО «Восточный стиль» - предприятие, в котором основным видом деятельности по ОКВЭД является торговля розничная автомобильными деталями, узлами и принадлежностями

					ТКТТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3



Технологическая схема организация постановки автомобилей на ТО-1, ТО-2, ТР

### 2.3 Процедура принятия решений при постановке автомобилей на ТР

После Д1 автомобиль поступает в зону ТО-1, а затем в зону хранения. Туда же направляется автомобиль после Д2. Если при Д1 не удаётся обнаружить неисправность, то автомобиль направляется на Д2 через зону ожидания. После устранения обнаруженной неисправности автомобиль поступает в зону ТО, а оттуда в зону хранения.

Автомобили прошедшие предварительно за 1-2 дня диагностирование Д2, направляются в зону ТО-2 для планового обслуживания и устранения неисправностей, указанных в диагностической карте и оттуда в зону хранения.

После оформления заявки на ТР автомобиль подвергается ЕО и уточнению диагностирования Д2 для уточнения объёма предстоящего ТР, после чего направляется в зону ТР и затем в зону хранения. Углубленному диагностированию подвергаются также автомобили для выявления потребности в капитальном ремонте.

### 2.4 Организация работы службы технического контроля на автотранспортном предприятии

Технический контроль включает три основных этапа:

1. Получение первичной информации о фактическом состоянии объекта контроля, его контролируемых признаках и показателях;
2. Получение вторичной информации - отклонений от заданных параметров путем сопоставления первичной информации с запланированными критериями, нормами и требованиями;

Подготовка информации для выработки соответствующих управляющих воздействий на объект, подвергавшийся контролю.

					ТКТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

### 3. ПРОВЕДЕНИЕ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И АВТОМАТИКИ

#### 3.1 Организация и проведение диагностирования аккумулятора, стартера.

Этап 1 Подключитесь к блоку ЕСМ с помощью диагностического прибора.

а. Проверьте наличие кодов DTC.

Да

Выполните диагностику в соответствии с зарегистрированным кодом DTC.

Нет

Этап 2 Проверьте датчик диапазонов коробки передач.

а. Переведите коробку передач в положение Р или N и проверьте, отображается ли Р или N на комбинации приборов.

Нет

Замените датчик диапазонов коробки передач.

Да

Этап 3 Убедитесь в наличии признака неисправности.

Далее

Этап 4 Двигатель работает?

Нет

Перейдите к этапу 9.

Да

Этап 5 Двигатель работает правильно?

Нет

Перейдите к этапу 7.

Да

Этап 6 Проверьте систему зажигания/топливную систему.

Далее

Этап 7 Проверьте подачу питания к стартеру.

Лист

ТКТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО

3

Изм. Лист № докум. Подпись Дата

Выполните следующие проверки:

- а. Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи; пусковое напряжение не должно быть меньше 10,5 В. В противном случае подзарядите аккумуляторную батарею.
- б. Проверьте подключение проводов к клеммам аккумуляторной батареи на предмет ослабления затяжки и коррозии.
- в. Проверьте механическую систему двигателя; проверьте, присутствуют ли посторонние шумы; проверьте, в норме ли давление компрессии в цилиндрах двигателя.
- г. Результаты всех проверок в норме?

Нет

Отремонтируйте неисправный компонент.

Да

Этап 8    Замените стартер.

Далее

Этап 9    Стартер вращается?

Нет

Замените стартер.

Да

Этап 10    Работает ли тяговое реле стартера?

Нет

Перейдите к этапу 15.

Да

Этап 11    Проверьте двигатель и приводной ремень на наличие признаков заклинивания механических компонентов (двигателя или генератора).

Да

Устраните заклинивание компонентов.

Нет

Этап 12    Проверьте провода между аккумуляторной батареей и стартером на наличие повышенного сопротивления.

- а. Проверьте, соответствует ли сопротивление номинальному значению.

Номинальное значение: менее 0,3 Ом

Нет

Проверьте кабель и устраните неисправность. При необходимости замените жгут проводов.

Лист

ТКТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО

3

Изм.    Лист    № докум.    Подпись    Дата

Да

Этап  
13

Проверьте провода между аккумуляторной батареей и стартером на наличие повышенного сопротивления.

а. Проверьте, соответствует ли сопротивление номинальному значению.

Номинальное значение: менее 1 Ом

Нет

Проверьте и отремонтируйте провод, замените его при необходимости.

Да

Этап  
14

Проверьте, в норме ли соединение жгута проводов тягового реле стартера.

Нет

Проверьте и отремонтируйте провод, замените его при необходимости.

Да

Этап  
15

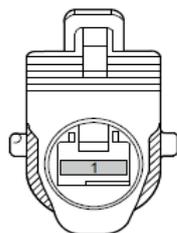
Замените стартер.

Далее

Этап  
16

Проверьте напряжение в управляющей цепи стартера.

Разъем EN04с жгута проводов возбуждения стартера



SX02-2023a

- A. Переведите кнопку пуска/останов двигателя в положение OFF (ВЫКЛ.).
- B. Рассоедините разъем EN04с жгута проводов стартера.
- C. Переведите кнопку пуска/останов двигателя в положение ST (Пуск).
- D. Измерьте напряжение на контакте 1 разъема EN04с жгута проводов стартера. Номинальное значение: 11–14 В
- E. Проверьте, соответствует ли напряжение номинальному значению.

Нет

Замените стартер.

Лист

ТКТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО

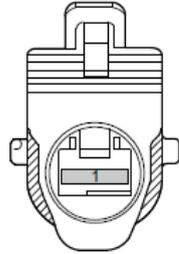
3

Изм. Лист № докум. Подпись Дата

Да

Этап 17 Проверьте жгут проводов цепи электропитания стартера.

Разъем EN04с жгута проводов возбуждения стартера



SX02-2023a

- A. Переведите кнопку пуска/останова двигателя в положение OFF (ВЫКЛ.).
- B. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи. См. параграф [Порядок отсоединения и подсоединения проводов аккумуляторной батареи](#).
- C. Измерьте сопротивление между контактом 87 реле стартера ER02 и контактом 1 разъема EN04с жгута проводов стартера.  
**Номинальное значение: менее 1 Ом**
- D. Проверьте, соответствует ли сопротивление номинальному значению.

Нет

Проверьте и отремонтируйте провод, замените его при необходимости.

Да

Этап 18 Переведите кнопку пуска/останова двигателя в положение ST и проверьте, включается ли реле стартера.

Нет

Перейдите к этапу 21.

Да

Этап 19 Измерьте напряжение питания на контакте 30 реле стартера.

- A. Снимите реле стартера.
- B. Измерьте напряжение на контакте 30 реле стартера ER01.
- C. Номинальное значение: 11–14 В
- D. Проверьте, соответствует ли значение напряжения номинальному значению.

Нет

Замените реле стартера.

Лист

ТКТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО

3

Изм. Лист № докум. Подпись Дата

Да

Этап  
20

Проверьте предохранитель EF14 реле стартера и убедитесь в отсутствии короткого замыкания.

- А. Снимите предохранитель IEF14 и проверьте, не перегорел ли он.

Да

Замените предохранитель, устраните короткое замыкание.

Нет

Этап  
21

Проверьте цепь между предохранителем EF14 и жгутом проводов аккумуляторной батареи.

- А. Переведите кнопку пуска/останова двигателя в положение OFF (ВЫКЛ.).
- В. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи. См. параграф [Порядок отсоединения и подсоединения проводов аккумуляторной батареи](#).
- С. Измерьте значение сопротивления между предохранителем EF14 и положительной клеммой аккумуляторной батареи. Номинальное значение: менее 1 Ом
- Д. Проверьте, соответствует ли сопротивление номинальному значению.

Нет

Проверьте и отремонтируйте жгут проводов, замените его при необходимости.

Да

Этап  
22

Проверьте напряжение в управляющей цепи реле стартера.

- А. Переведите кнопку пуска/останова двигателя в положение OFF (ВЫКЛ.).
- В. Снимите реле стартера.
- С. Переведите кнопку пуска/останова двигателя в положение ST (Пуск).
- Д. Измерьте напряжение между контактами 85 и 86 реле стартера соответственно.
- Е. Номинальное значение: 11–14 В
- Ф. Проверьте, соответствует ли значение напряжения номинальному значению.

Нет

Замените реле стартера.

Да

Этап  
23

Неисправность устранена.

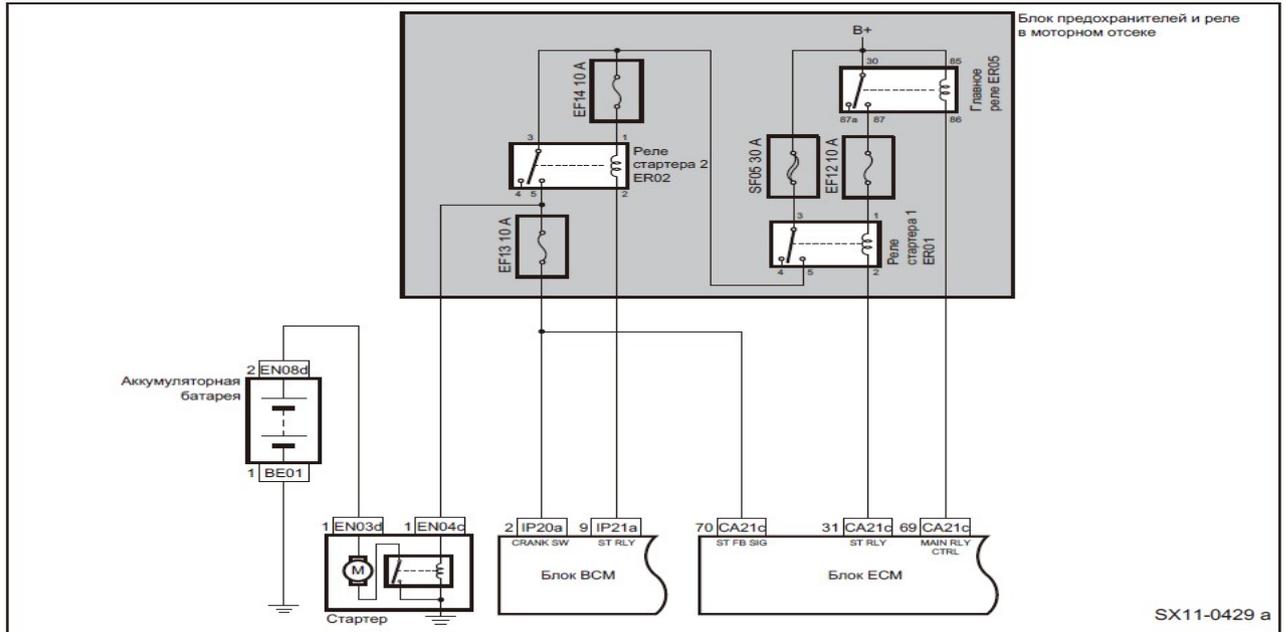
Лист

ТКТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО

3

Изм. Лист № докум. Подпись Дата

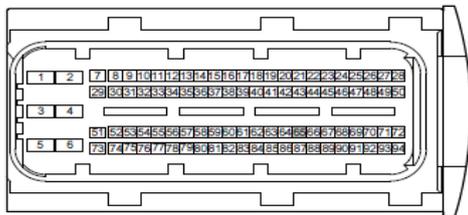
## Принципиальная схема системы запуска.



## 3.2 Организация и проведение диагностирования генератора.

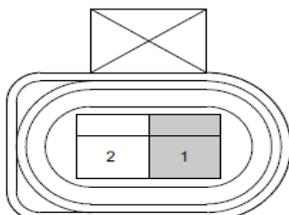
Этап 1	Проверка цепи между генератором и блоком ECM.
--------	---

Разъем CA21c жгута проводов блока ECM



SX13-2724a

Разъем EN14c жгута проводов генератора



SX13-2725a

- Переведите кнопку пуска/останова двигателя в положение OFF (ВЫКЛ.).
- Рассоедините разъем EN14c жгута проводов генератора.
- Рассоедините разъем CA21c жгута проводов блока ECM.
- С помощью мультиметра выполните измерения между контактами, как указано в следующей таблице.

Контакт 1	Контакт 2	Номинальное значение
CA21c ( 65 )	EN14c ( 1 )	Номинальное сопротивление: менее 1 Ом
CA21c ( 65 )	«Масса» на кузове	Номинальное сопротивление: 10 кОм или выше

- Переведите кнопку пуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ.).
- С помощью мультиметра выполните измерения между контактами, как указано в следующей таблице.

Контакт 1	Контакт 2	Номинальное значение
CA21c ( 65 )	«Масса» на кузове	Номинальное напряжение: 0 В

- Убедитесь в том, что измеренное значение соответствует номинальному значению.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

ТКТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО

Лист

3

Нет

Отремонтируйте или замените жгут проводов.

Да

Этап 2 | Проверка целостности сети PT-CAN.

- A. Проверьте целостность сети PT-CAN. См. параграф [«Проверка целостности сети PT-CAN.»](#).
- B. Убедитесь в том, что сеть PT-CAN в норме.

Нет

Приоритетное устранение незавершенных неисправностей в сети PT-CAN.

Да

Этап 3 | Проверка целостности сети IF-CAN.

- A. Проверьте целостность сети IF-CAN. См. параграф [«Проверка целостности сети IF-CAN.»](#).
- B. Убедитесь в том, что сеть IF-CAN в норме.

Нет

Приоритетное устранение незавершенных неисправностей в сети IF-CAN.

Да

Этап 4 | Замена генератора.

- A. Замените генератор. См. параграф [«Замена генератора.»](#).
- B. Проверьте, устранена ли неисправность.

Да

Система в норме.

Нет

Этап 5 | Замена блока ECM.

- A. Замените блок ECM. См. параграф [«Замена блока ECM.»](#).
- B. Убедитесь в том, что обслуживание завершено.

Да

Система в норме.

Нет

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

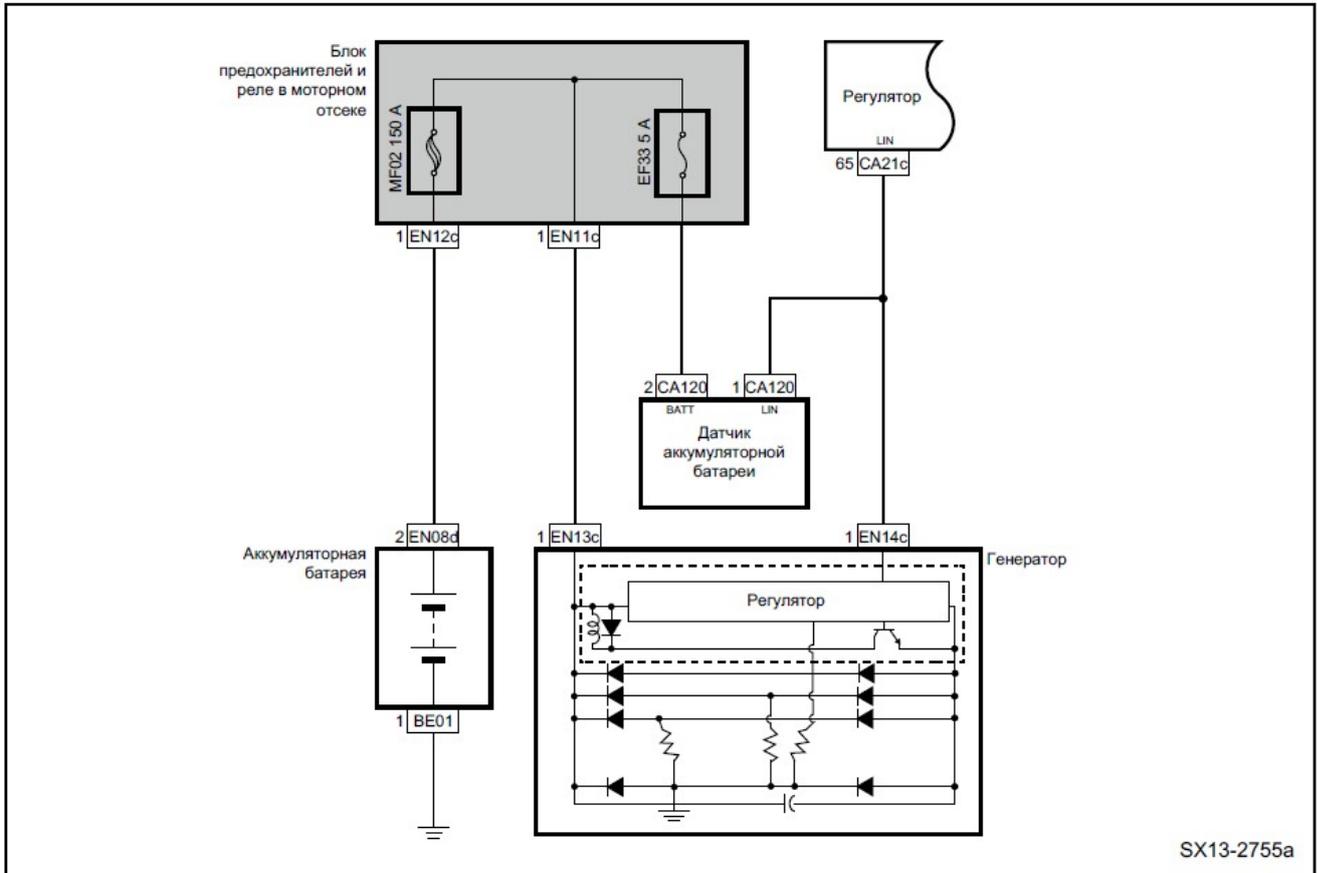
Этап 6	Замена блока управления комбинации приборов.
--------	--

- А. Замените блок управления комбинации приборов. См. параграф [«Замена блока управления комбинации приборов»](#).
- В. Убедитесь в том, что неисправность устранена.

Далее

Этап 7	Система в норме.
--------	------------------

Принципиальная схема устройства питания.



Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

### 3.3 Компьютерная диагностика двигателя автомобилей.

Этап 1 Анализ признаков неисправности, описываемых клиентом.

- A. Предварительно оцените причину неисправности в соответствии с описанием, данным клиентом.

Далее

Этап 2 Проверка подключения диагностического прибора.

- A. Установите диагностический прибор.  
B. Включите питание диагностического прибора.  
C. Диагностический прибор получает электропитание.

Да

Перейдите к этапу 11.

Нет

Этап 3 Установка соединения между диагностическим прибором и блоком управления двигателем.

- A. Переведите кнопку пуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ.).  
B. Попробуйте установить соединение с блоком управления двигателем (ЕСМ).  
C. Выясните, удалось ли установить связь между диагностическим прибором и блоком управления двигателем.

Нет

Перейдите к этапу 14.

Да

Этап 4 Проверка возможности пуска двигателя.

- A. Переведите кнопку пуска/останова двигателя в положение START (ПУСК).  
B. Проверьте возможность пуска двигателя.

Да

См. параграф [Диагностика эпизодической неисправности](#).

Нет

Этап 5 Выбор функции считывания кодов DTC для блока управления двигателем. Проверьте, имеются ли коды DTC в системе.

Лист

ТКТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО

3

Изм. Лист № докум. Подпись Дата

- A. Переведите кнопку пуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ.).
- B. Подключите диагностический прибор к DLC. Выполните считывание кодов DTC из системы.
- C. Проверьте, найдены ли другие коды DTC.

Нет

См. параграф [Диагностика эпизодической неисправности](#).

Да

Этап 6 Удаление кодов DTC после их записи.

Далее

Этап 7 Проверка повторного проявления неисправности.

- A. Переведите кнопку пуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ.).
- B. Проверка повторного проявления неисправности.

Нет

Перейдите к этапу 9.

Да

- A. Используйте исправный автомобиль и подключите диагностический прибор, чтобы проверить, запускается ли он.

Этап

Д

Нет

Если диагностический прибор неисправен, замените его новым.

Да

Этап

Этап 12 Проверка цепи питания интерфейса диагностического прибора.

Далее

Этап 13 Диагностика целостности шины CAN

Этап 10

- A. Выполните проверку целостности шины CAN. См. параграф [Диагностика целостности шины CAN](#).

Далее

Этап 11 Этап 14 Проверка для подтверждения результата.

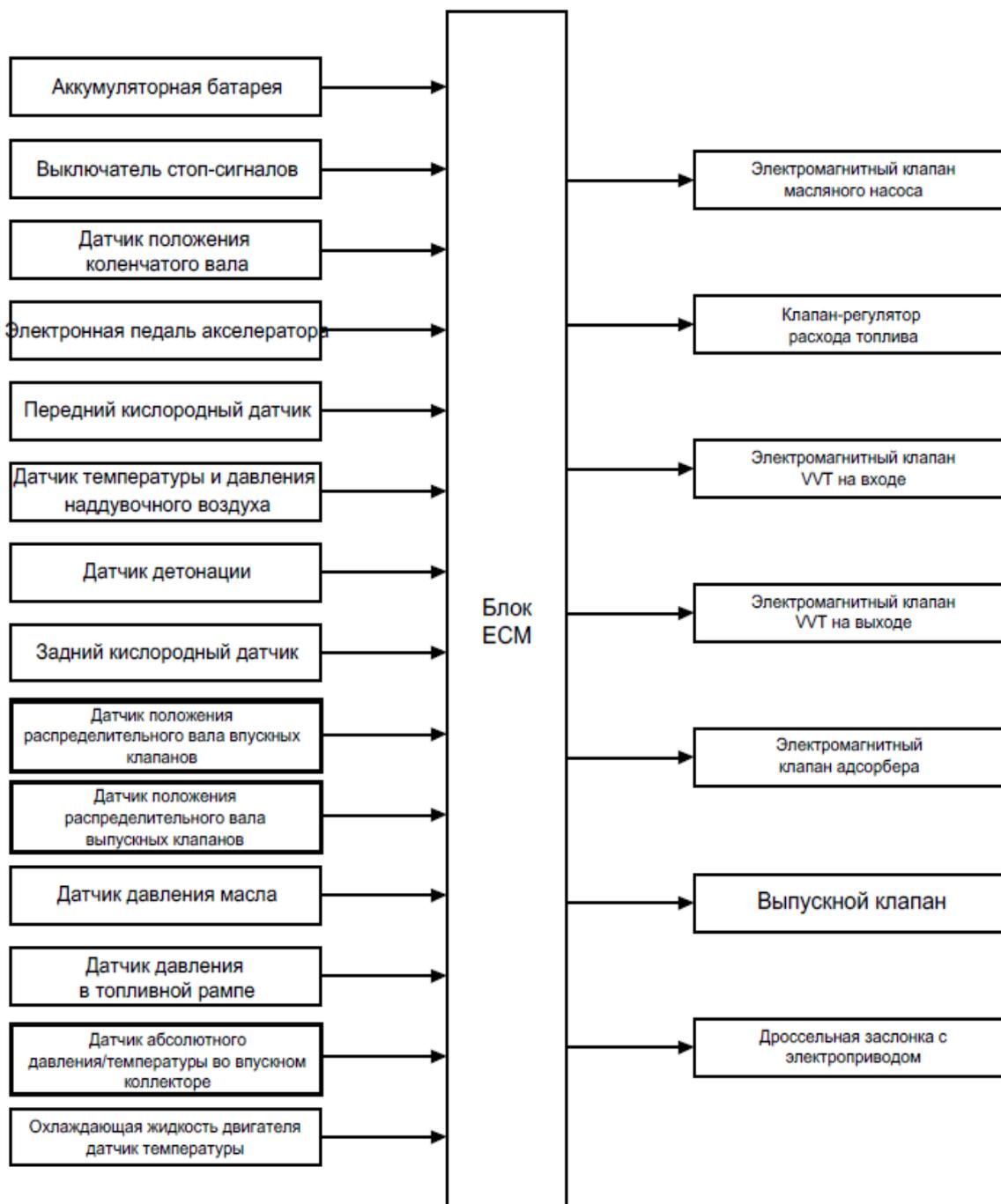
Далее

Изм.

Этап 15 Конец.

Принципиальная электрическая схема системы управления двигателем.

					ТКТТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3



### 3.4 Компьютерная диагностика трансмиссии автомобилей.

Этап 1 Подключите диагностический прибор к DLC.

Далее

Этап 1 Подключите другой конец диагностического прибора к компьютеру, на котором установлено программное обеспечение для поиска и устранения неисправностей.

Далее

Этап 3 Переведите кнопку пуска/останова двигателя в положение ON (ВКЛ.).

Далее

Этап 4 Откройте на компьютере (компьютер должен быть подключен к сети) программное обеспечение для поиска и устранения неисправностей и нажмите кнопку «Welcome» (Добро пожаловать).

#### Рекомендации

Система покажет: model (модель): COOLRAY, VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Далее

Этап 5 Нажмите кнопку ОК.

Далее

Этап 6 Выберите систему.

Далее

Этап 6 Нажмите кнопку «Read DTC» (Считывание кодов DTC).

#### Рекомендации

Выберите «Read DTC» (Считывание кодов DTC) или «Read DTC database» (Считывание базы данных DTC), смотря, что необходимо. В качестве примера ниже используется «Read DTC». Обратитесь к «Read DTC» в случае «Read DTC database».

Далее

Этап 8 Нажмите кнопку «Read DTC» (Считывание кодов DTC).

#### Рекомендации

Система покажет: current DTC (текущий код DTC): XXXX, name (наименование): XXXX.

Далее

					ТКТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

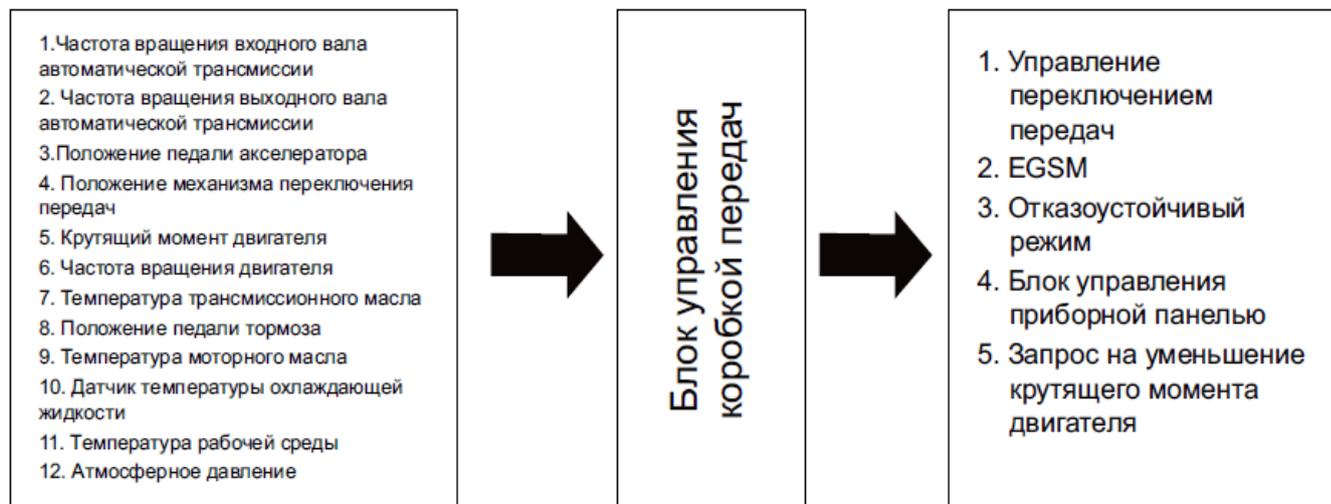
Этап 9

Нажмите кнопку ОК, чтобы завершить считывание кодов DTC.

#### Замечания

Обратитесь к считыванию кодов DTC для удаления кода DTC.

#### Принципиальная электрическая схема трансмиссии.



### 3.5 Компьютерная диагностика рулевого управления автомобилей.

Этап 1 Подключите диагностический прибор к диагностическому разъему DLC.

Далее

Этап 2 Подключите другой конец диагностического прибора к компьютеру, на котором установлено программное обеспечение для поиска и устранения неисправностей.

Далее

Этап 3 Переведите кнопку пуска/останова в положение ON (ВКЛ.).

Далее

Этап 4 Откройте на компьютере (компьютер должен быть подключен к сети) программное обеспечение для поиска и устранения неисправностей и нажмите кнопку «Welcome» (Добро пожаловать).

#### Рекомендации

Система покажет: model (модель): COOLRAY, VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Далее

Этап 5 Нажмите кнопку «OK».

Далее

Этап 6 Выберите «ESC».

Далее

Этап 7 Выберите пункт «Special function» (Специальная функция).

Далее

Этап 8 Выберите «Steering wheel angle sensor calibration» (Калибровка датчика угла поворота рулевого колеса).

#### Рекомендации

Система покажет: Make sure the engine is started and the vehicle is stationary. (Убедитесь в том, что двигатель запущен и автомобиль неподвижен.)

Далее

Этап 9 Нажмите кнопку «OK».

Лист

ТКТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО

3

Изм. Лист № докум. Подпись Дата

Рекомендации

Система покажет: Do you want to do this? (Вы хотите выполнить это?) Нажмите [Yes] (Да) для продолжения или [No] (Нет) для выхода.

Далее

Этап 10	Нажмите кнопку «ОК», система выполнит калибровку датчика угла поворота рулевого колеса.
------------	---

Принципиальная электрическая схема, рулевого механизма с усилителем с электронным управлением.



4 ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИИ

					ТКТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

#### 4.1 Требования техники безопасности к содержанию оборудования и инструментов в автотранспортном предприятии

Требования к инструменту, приспособлениям и основному технологическому оборудованию

1. На диагностических стендах с приспособлениями и приборами должны работать операторы, прошедшие специальный инструктаж по ТБ и изучившие правила эксплуатации диагностического оборудования
2. Запрещается работать на стендах при снятых кожухах, щетках, ограждениях
3. Перед ремонтом, ТО или монтажом узлов и электрооборудования стендов необходимо снимать (отключать) напряжение
4. При подготовке к работе на стендах необходимо проверить: крепление всех узлов и деталей стенда, наличие, исправность и крепление защитных ограждений и заземляющих проводов, исправность подземных механизмов и других приспособлений: достаточность освещения рабочего места и путей движения авто.
5. Периодически, не реже 1 раза в месяц, нужно открывать люки, крышки электрических машин и продувать сжатым воздухом контактные кольца, щетки и щеткодержатели для удаления медно-графитовой пыли.
6. Диагностические приспособления и инструменты должны быть в исправном состоянии. Запрещается пользоваться неисправными приспособлениями и инструментами. Их точность должна контролироваться.

					ТКТТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

#### 4.2 Требования техники безопасности при выполнении основных работ

1. К самостоятельной работе на участке допускаются мужчины не моложе 18 лет, имеющие соответствующую квалификацию, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда, обученные безопасным методам работы.
2. При поступлении на работу должен проходить предварительный медосмотр, а в дальнейшем - периодические медосмотры в сроки
3. Работник обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, утвержденные на предприятии.
4. Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется правилами внутреннего трудового распорядка или графиком сменности, утверждаемыми работодателем по согласованию с профсоюзным комитетом.
5. К выполнению работ на моторном участке допускаются только рабочие, прошедшие инструктаж по технике безопасности и обучение правильным приемам выполнения работ.

#### 4.3 Требования техники безопасности к помещению

1. Производственное помещение моторного участка необходимо содержать в чистоте. В нем должна регулярно проводиться влажная уборка, очистка полов от следов масел, грязи и воды.
2. Пролитое на пол масло необходимо немедленно убрать, используя для этого поглощающие материалы, такие как опил, песок. Помещение должно быть оборудовано приточно-вытяжной вентиляцией.
3. С целью защиты работающих от шума, помещение испытательного стенда должно быть изолировано от остального помещения перегородкой. Помещение испытательное должно быть снабжено местным отсосом отработанных газов.

					ТКТТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

При прохождении производственной практики на предприятии ООО «Восточный стиль» срок прохождения практики с 30 марта по 12 апреля, я ознакомился с системой технического обслуживания и ремонта автомобилей, о графике постановки автомобилей на техническое обслуживание и ремонт. А так же мною были достигнуты поставленные цели для изучения цели данной работы, проведение диагностирования транспортного электрооборудования и автоматики.

					ТКТТС.О. 23.02.05. ЭТ-1-19.ПП.ТО	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		3